

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.14.AR.05.017 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.14.AR.05.017 prepared on 01.2013.  
 CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B (cf. HG 766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)



Verificator / Expert  
 Checker / Expert

Cerința  
 Requirement

Semnatura  
 Signature

Referat / Expertiza  
 Report / Expertise



MINISTERUL  
 TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:



Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler		01.2013		



Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	Data Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache		01.2013		
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu		01.2013		

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan-European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 2 - B: CAP Y BĂRZAVA - CAP Y IL TEU

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Săvârșin - Clădire călători - Fațadă Sud propunere  
 Săvârșin Station - South Facade - Proposa

Scara / Scale  
 1:100

Revizia / Revision  
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
 PT.2B.04.14.AR.05.017

Nr. / No  
 17/22

